



Lunes, 9 de mayo 2011

NEWSLETTER #8

TRAS LA BARCELONA WORLD RACE, RUMBO A LA TRANSAT JACQUES VABRE

La entrega de premios el pasado miércoles en el Gran Teatre del Liceu de Barcelona puso punto y final a la segunda edición de la Barcelona World Race. Al acto acudieron los patrones del Mirabaud, Dominique Wavre y Michèle Paret, quienes también participaron en una rueda de prensa de la Banca Mirabaud en Ginebra, donde compartieron con la prensa su último balance sobre la competición.

“Evidentemente, nos sentimos decepcionados por no haber llegado hasta el final”, comentó Dominique. “Tras doblar el cabo de Hornos, Michèle se encontraba mejor y el estado del barco era bueno; además sabíamos que nuestros competidores más directos sufrían problemas técnicos. Estábamos decididos a pelear por la tercera plaza. La decepción fue por tanto aún mayor, pero a pesar de vernos obligados a la retirada, nuestro balance es positivo. Michèle y yo compartimos la misma longitud de onda durante toda la competición; nos apoyamos mutuamente, sobre todo durante los golpes duros y la solidaridad ha sido en todo momento muy fuerte. Estoy muy contento de partir con ella en la próxima Transat Jacques Vabre”. Michèle Paret contó que la segunda parte de la regata “fue muy dura, sobre todo

para la moral. Me sentía muy culpable cuando comencé a sufrir de anemia y ya no podía trabajar al lado de Dominique, pero él me apoyó en todo momento y consiguió subirme la moral y me ayudó a sacar fuerzas de flaqueza y a recuperar la fortaleza, física y moral”.

“Yo no me cansaba de repetirle que ella no tenía la culpa”, precisó Dominique, “E insistía sobre el hecho de que su problema de salud tenía que ser considerado como una avería, lo mismo que si una pieza del acastillaje se suelta. No hay por qué culpabilizarse”.

Independientemente de estas peripecias, los co-patrones del Mirabaud se quedan con el recuerdo de esta bonita regata. “El barco avanzaba bien y nos estuvimos al cien por cien en la regata. Fue apasionante. Pero pensamos que la salida es muy tarde en el año por lo que los icebergs australes se encontraban en nuestra ruta natural y los organizadores se vieron obligados a hacernos navegar más hacia el norte, lo que limitó nuestras opciones estratégicas. Es algo que habrá que revisar en el futuro”.

HONOR A LOS VENCEDORES

Dominique y Michèle participaron el miércoles 4 de mayo en la entrega de premios de la Barcelona World Race y allí se

encontraron con sus mejores 'enemigos', los tripulantes contra quienes compitieron y con quienes compartieron el azar

de la regata durante semanas en alta mar.

"Jean-Pierre Dick y Loïck Peyron llevaron a cabo una regata soberbia en un barco de alto rendimiento", aseguró Dominique. Se merecen la victoria. "Es verdad que se beneficiaron de un golpe de suerte meteorológico cuando hicieron su escala técnica en Brasil. Al volver al agua, se encontraron con vientos portantes que casi no se ven en este lugar del mundo y por esto consiguieron aumentar distancias que probaron ser decisivas en su resultado. Para mí, e independientemente del magnífico resultado de Dick y Peyron, los otros vencedores de esta regata son Iker y Xabi, a bordo del Mapfre, ya que consiguieron completar una vuelta al mundo extraordinaria y sin parar".



"ESTAMOS TOTALMENTE EMBAUCADOS POR LA AVENTURA"

Antonio Palma, Asociado y Consejero Delegado de Mirabaud, ha seguido la Barcelona World Race y el periplo del Mirabaud con gran atención: "Para nosotros ha sido una vivencia nueva por la larga duración de la prueba", comentó Palma. "Hemos vivido otras experiencias de cooperación a largo plazo en el pasado, como por ejemplo con el explorador Mike Horn, pero aquello no tuvo nada que ver con la vuelta al mundo de Dominique y Michèle, que nos ha permitido vivir sensaciones muy fuertes y que ha generado emociones de todo tipo, que han pasado del entusiasmo y la alegría cuando el equipo vivía el éxito, al miedo cuando Michèle se puso enferma. Somos competidores en el alma pero quisiera insistir en el hecho de que nuestra principal preocupación ha sido siempre la seguridad y la salud

de la tripulación. Bajo ciertas circunstancias, el resultado puro debe pasar a un segundo plano. En resumen, ha sido una experiencia muy enriquecedora. Estamos

totalmente embaucados por la aventura y tenemos muchas ganas de que llegue la Transat Jacques Vabre".



TRANSAT JACQUES VABRE: LA CARRERA CONTRARRELOJ

Próxima etapa: la Transat Jacques Vabre, cuya salida tendrá lugar el domingo 30 de octubre de 2011 en el puerto francés de Le Havre. "Es ya una carrera contrarreloj el poder estar listos con los plazos de que disponemos", explicó Dominique. "Ahora estamos terminando

el diseño del nuevo mástil con los ingenieros neozelandeses con los que trabajamos desde 2006. Tienen una gran experiencia y son unos especialistas en la materia. Estamos creando un mástil más ligero, con mayores prestaciones y con la misma altura. Pero los plazos de pro-

ducción son relativamente largos y no tenemos mucho tiempo para ponerlo a punto antes de la salida de la Transat Jacques Vabre. Además, quien dice nuevo mástil dice nueva medida y nuevo juego de velas. Nuestra preparación llegará justa para la salida".



> <http://www.youtube.com/dominiquewavre>



> <http://www.facebook.com/dominiquewavre>



DOMINIQUEWAVRE

www.dominiquewavre.com

Mirabaud & Cie, banquiers privés

Laurent Koutaïssoff
29, boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T: +41 58 816 23 90
M: +41 79 786 78 93

MaxComm Communication

Bernard Schopfer
T: +41 22 735 55 30
M: +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

crédits photos : © Jean-Guy Python / Mirabaud, © MMedir/FNOB, © A. Courcoux / Transat Jacques Vabre