DOMINIQUEWAVRE

MIRABAUD 1819

Un confort bienvenu après trois mois de mouvements incessants et de promiscuité

Mercredi 30 mars 2011

NEWSLETTER #7

DU JOURNAL DE BORD À LA NEWSLETTER

Le Journal de bord de Dominique Wavre et Michèle Paret a accompagné le périple des deux marins depuis le premier jour de la Barcelona World Race ; il cède désormais la place à la Newsletter, qui vous informera régulièrement de leur préparation en vue de la Transat Jacques Vabre et du Vendée Globe.

Vingt-deux « Journaux de bord » ont été distribués à plus de 1000 destinataires depuis le départ de la Barcelona World Race, principalement en Suisse mais aussi en Espagne, à Boston, Wimbledon, Göteborg, Istanbul, Wellington ou Sydney…

Plusieurs milliers de supporters et amis ont aussi suivi au quotidien les péripéties de Dominique et Michèle sur le compte Facebook de Dominique, tandis que plus de 25’000 personnes ont visionné leurs vidéos sur Youtube. Enfin, plus de 59’000 personnes ont visité le site Internet de Dominique depuis le 1er janvier, et visionné la bagatelle de 150’000 pages. La majorité des visiteurs était issue de Suisse, puis de France, Espagne, Allemagne, Grande Bretagne et des Etats-Unis.

> CAP SUR DE NOUVELLES AVENTURES

> « LA COURSE EST PASSIONNANTE »

> DÉCOUVREZ LE JOURNAL DE BORD VIDÉO

Le Mirabaud a été entièrement rangé et nettoyé après trois mois de mer

CAP SUR DE NOUVELLES AVENTURES

Dominique Wavre et Michèle Paret sont encore en Argentine, et toujours bien occupés par les préparatifs en vue du transport du Mirabaud vers l'Europe. Ils s'occupent par ailleurs déjà de la planification des étapes suivantes, et notamment de la construction de leur nouveau mât.

« C'est une attitude de marin », précise Dominique. « On regarde parfois dans son sillage pour analyser les erreurs commises. Mais pour aller vite, c'est surtout devant qu'il faut regarder. Nous ne nous sommes donc pas apitoyés longuement sur notre sort ; en revanche nous passons déjà beaucoup de temps en conférences téléphoniques avec des fournisseurs de mâts, de voiles et d'accastillage. Les délais sont d'ores et déjà extrêmement courts en vue des prochaines échéances, et il n'y a pas une minute à perdre. »

Dominique et Michèle ont bénéficié de l'hospitalité de la marine argentine durant tout leur séjour à Mar del Plata

Ces derniers jours, Dominique et Michèle se sont par ailleurs occupés de métallurgie puisqu'ils ont dû planifier en un temps record la construction d'un ber (un support) en acier destiné à accueillir le Mirabaud. « Il a fallu commander les plans à l'architecte, trouver un chantier spécialisé puis superviser la construction. Le cargo « Dolfijngracht » arrivera à Mar del Plata entre le 4 et le 6 avril. Le Mirabaud y sera chargé, puis transporté en Europe. Le voyage durera environ un mois. Nous avons beaucoup de chance : il fera escale à La Rochelle et nous pourrons donc y décharger le Mirabaud. »

Dominique et Michèle resteront à Mar del Plata jusqu'au départ du cargo ; puis ils embarqueront dans un avion à destination de l'Europe. « Nous ferons une brève escale à Nice avant de nous rendre à Genève pour une conférence de presse chez Mirabaud. Nous allons ensuite immédiatement devoir prendre des décisions essentielles pour la suite des opérations : commande ferme d'un nouveau mât, de voiles, discussions avec les architectes, les fournisseurs etc. Il y aura beaucoup de coordination à effectuer dans un laps de temps très court. Enfin, lorsque tout sera bien organisé, nous prendrons quelques jours de vacances. Je ne sais pas encore où, mais nous irons probablement faire du vélo dans les Alpes provençales, où peut-être en Suisse. »

« LA COURSE EST PASSIONNANTE »

Dominique et Michèle observent désormais la Barcelona World Race de l'extérieur, avec le regard particulièrement pointu de ceux qui savent de quoi ils parlent. « C'est une très belle course, surtout au niveau des trois premières places », commente Dominique. « Je suis particulièrement impressionné par les espagnols de Mapfre, qui n'ont pas fait d'escale et qui naviguent vraiment superbement. L'équipage de Renault Z.E. effectue également une très belle course. On sait en revanche que les équipages qui les suivent ont différents soucis techniques. Leur duel est donc moins intéressant à suivre car nous n'avons pas tous les paramètres. Enfin, je ne suis pas particulièrement étonné par la performance de Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron : on devait forcément s'attendre à une belle performance de leur part. La fin de la course sera très intéressante, même si je doute qu'il se passe encore quelque chose, d'autant plus qu'ils vont devoir naviguer au près. »

DÉCOUVREZ LE JOURNAL DE BORD VIDÉO

La dernière vidéo de Dominique et Michèle, qui récapitule les temps forts de ces derniers mois, est désormais accessible sur le site Internet www.dominiquewavre.com

Un magazine de 26 minutes est par ailleurs en train d'être réalisé. Les temps forts de la compétition et de la participation du Mirabaud à la Barcelona World Race y seront passés en revue. Ce magazine sera diffusé sur la Télévision Suisse Romande (TSR 2) le 13 avril à 20h05

YouTube > http://www.youtube.com/dominiquewavre

facebook > http://www.facebook.com/dominiquewavre

1819 DOMINIQUEWAVRE www.dominiquewavre.com

Mirabaud & Cie, banquiers privés
Laurent Koutaïssoff
29, boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T: +41 58 816 23 90
M: +41 79 786 78 93

MaxComm Communication
Bernard Schopfer
T: +41 22 735 55 30
M: +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

crédits photos : © Jean-Guy Python / Mirabaud