



Dominique y Michèle han recibido la hospitalidad de la marina argentina durante toda su estancia en Mar del Plata

miércoles 30 de marzo de 2011

NEWSLETTER #7

DEL DIARIO DE A BORDO AL BOLETÍN DIGITAL

El Diario de a bordo de Dominique Wavre y Michèle Paré ha seguido de cerca el periplo de ambos tripulantes desde el primer día de la Barcelona World Race y ahora cede su lugar al boletín digital, que mantendrá a sus lectores informados de forma regular acerca de las preparaciones para las regatas oceánicas Transat Jacques Vabre y la Vendée Globe. Desde la salida de la Barcelona World Race se han distribuido veintidós 'Diarios de a bordo' a más de 1.000 destinatarios, principalmente en Suiza, pero también en España, Boston, Wimbledon, Estambul, Wellington o Sydney...

Varios miles de seguidores y amigos han seguido día a día las peripecias de Dominique y Michèle en la cuenta de Facebook de Dominique Wavre, al tiempo que 25.000 personas han visto sus vídeos en el canal Youtube. Más de 59.000 personas han visitado la página web oficial de Dominique desde el pasado uno de enero y han visto la friolera de 150.000 páginas. La mayoría de visitantes provienen de Suiza, seguidos de Francia, España, Alemania, Gran Bretaña y Estados Unidos.

> RUMBO HACIA NUEVAS AVENTURAS

> "LA REGATA ES APASIONANTE"

> DESCUBRA EL DIARIO DE A BORDO EN VÍDEO



El Mirabaud ha sido completamente lavado y ordenado tras pasar tres meses en alta mar

RUMBO HACIA NUEVAS AVENTURAS

Dominique Wavre y Michèle Paret continúan en Argentina, muy ocupados con los preparativos para transportar al Mirabaud a Europa. Los co-patrones se ocupan de la planificación de las próximas etapas, en concreto de la construcción de su nuevo mástil.

“Es la actitud de los tripulantes”, precisa Dominique. “A veces nos fijamos en la estela que dejamos atrás para analizar los errores cometidos, pero para avanzar rápido hay que mirar sobre todo hacia adelante, así que no nos hemos apiadado de nosotros mismos durante mucho tiempo, sino que ahora lo que toca es pasar mucho tiempo al teléfono con proveedores de mástiles, de velas y de acastillaje. Los plazos para los próximos retos son ya extremadamente cortos y no hay ni un minuto que perder.”

En los últimos días Dominique y Michèle se han hecho expertos en metalurgia ya que han tenido que planificar en un tiempo récord la construcción de un soporte de acero para albergar el Mirabaud. “Ha habido que encargar los planos al arquitecto, encontrar unos astilleros especializados y supervisar la construcción de la estructura. El barco carguero ‘Dolfijngracht’ llegará a Mar del Plata entre el 4 y el 6 de abril. Cargaremos el Mirabaud y de ahí será transportado a Europa. El viaje durará un mes aproximadamente.



La comodidad es bienvenida tras tres meses de movimientos incessantes a bordo

Hemos tenido mucha suerte, ya que hará escala en La Rochelle, Francia, y allí mismo descargaremos el velero”.

Dominique y Michèle se quedarán en Mar del Plata hasta la salida del carguero y entonces se embarcarán en un avión con destino a Europa. “Haremos una breve escala en Niza antes de acercarnos a Ginebra para participar en una rueda de prensa en las oficinas de Mirabaud. A continuación deberemos tomar deci-

siones esenciales para poder continuar con las operaciones: encargar un nuevo palo, velas, discusiones con los arquitectos, proveedores, etc. Habrá que llevar a cabo un sinfín de trabajos de coordinación en un periodo de tiempo muy corto. Cuando todo esté bien organizado, nos tomaremos algunos días de vacaciones. Aún no sé dónde, pero iremos probablemente a hacer bicicleta en los Alpes franceses o en Suiza”.

“LA REGATA ES APASIONANTE”

Dominique y Michèle siguen ahora la Barcelona World Race como observadores, con la visión particularmente aguda de los que saben de qué hablan. “Es una bonita regata, sobre todo en la lucha por el podio”, comenta Dominique. “Me impresionan sobre todo el dúo español del Mapfre, que no han hecho escalas y que navegan de forma soberbia. La tripulación del Renault Z. E. está llevando a cabo también una buena regata. En cambio sabemos que las tripulaciones que van por detrás están sufriendo diversos problemas técnicos. Su duelo es menos interesante de seguir ya que no contamos con todos los parámetros. No me sorprende en exceso el rendimiento de Jean-Pierre Dick y Loïck Peyron. No esperábamos una demostración menor por su parte. El final de la prueba será muy interesante, a pesar de que dudo de que vaya a suceder aún alguna cosa, sobre todo teniendo en cuenta que deberán navegar en ceñida”.

DESCUBRA EL DIARIO DE A BORDO EN VÍDEO

El último vídeo de Dominique y Michèle, que recapitula los mejores momentos de los últimos meses, se encuentra accesible en la página de internet oficial: www.dominiquewavre.com

En estos momentos se está produciendo un documental de televisión de 26 minutos que recoge lo más destacado de la regata y donde se pasará revista a la participación del Mirabaud en la Barcelona World Race. Este documental se retransmitirá en la Télévision Suisse Romande (TSR-2) el 13 de abril a las 20:05.

La primera parte del documental se podrá ver en España en el canal Esport 3, de Televisió de Catalunya el jueves 31 de marzo a las 14:45 y viernes 1 de abril a las 9:15.



> <http://www.youtube.com/dominiquewavre>



> <http://www.facebook.com/dominiquewavre>



DOMINIQUEWAVRE

www.dominiquewavre.com

Mirabaud & Cie, banquiers privés

Laurent Koutaïssoff
29, boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T: +41 58 816 23 90
M: +41 79 786 78 93

MaxComm Communication

Bernard Schopfer
T: +41 22 735 55 30
M: +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

crédits photos : © Jean-Guy Python / Mirabaud