



DIARIO DE A BORDO

Miércoles 23 de marzo de 2011

LA HORA DEL BALANCE

UN REGRESO A TIERRA SERENO

SITUACIÓN: El Mirabaud se encuentra en Mar del Plata, Argentina, listo para ser transportado a Francia en el momento en que las formalidades administrativas y los horarios de los cargueros lo permitan. Hoy por hoy parece que esto sucederá a principios del mes de abril. Dominique y Michèle se quedarán junto a su velero hasta que éste sea cargado en el barco de transporte, y a continuación se subirán a un avión con destino a Europa.

LA HORA DEL BALANCE

Dominique Wavre y Michèle Paret están descansados y duchados. Dominique ha consumido una dosis de filetes de ternera argentina proporcional a la falta de comida fresca sufrida desde su salida de Barcelona el pasado 31 de diciembre, y ahora es momento del primer balance.

“Desde nuestra llegada a Mar del Plata hemos estado totalmente concentrados en las tareas administrativas y los trámites aduaneros para la repatriación del barco, así que no hemos tenido realmente tiempo de hacer balance, pero lo que está claro es que hemos pensado mucho en estos últimos tres meses”, comenta Dominique.

La primera lección aprendida es que el Mirabaud ha estado en plena lucha desde el primer y hasta el último día y en lucha por una plaza sobre el pódium hasta el momento en que rompió su mástil. Sus co-patronos nunca dejaron de presionar y lo dieron todo en un contexto a veces difícil. “La situación de esta regata ha sido muy particular”, confirma Dominique: “Para nosotros ha habido momentos muy precisos que han desempeñado un papel determinante en el conjunto de la regata. De forma general, pienso que hemos navegado bien. No tengo mucho de lo que arrepentirme en cuanto a las opciones estratégicas elegidas y además hemos conseguido mantener el barco en muy buen estado de cara a la subida por el Atlántico y el sprint final a Barcelona, pero también hemos vivido situaciones que nos han afectado mucho, empezando por el control de los aduaneros marroquíes antes de llegar a Gibraltar. Más tarde nos encontramos con el anticiclón de Santa Helena, al que llegamos simplemente en el mal momento y no pudimos hacer gran cosa al respecto. Más tarde nos topamos con las puertas de seguridad destinadas a protegernos de los hielos flotantes a las que llegamos a menudo en el momento en que se formaba un anticiclón. Las puertas han sido una verdadera autopista de peaje, desprovista de opciones estratégicas. Hemos tenido verdaderamente mala suerte. Y para colmo, los problemas de salud de Michèle, que nos forzaron a levantar el pie del acelerador. Por último la rotura del mástil justo cuando Michèle empezaba a encontrarse mejor y nuestro velero estaba en perfecto estado”.

“Todo esto ha sido bastante frustrante, pero yo me quedo sobre todo con el recuerdo de una bonita regata, durante la que hemos estado ahí delante sin parar y en la que nos lo hemos pasado muy bien. Además, con Michèle ha existido una complicidad y una solidaridad más fuerte que nunca. Y para concluir, decir que el Mirabaud ha demostrado ser un barco excelente, muy rápido bajo determinadas circunstancias y polivalente”.



UN REGRESO A TIERRA SERENO

El aterrizaje forzoso de los tripulantes oceánicos a Mar del Plata transcurrió de forma satisfactoria teniendo en cuenta las circunstancias.



“El comité de bienvenida fue genial: había amigos, periodistas a los que conocemos bien y sobre todo la marina argentina que ha sido formidable con nosotros”, explica Dominique. “Todo esto nos ha ayudado a pasar este momento delicado. Además, Michèle se encuentra mucho mejor y parece que está totalmente recuperada de sus problemillas de salud. Se hará una revisión médica completa evidentemente, pero preferimos esperar a regre-

sar a Europa y allí acudirá a su médico habitual. Pensamos que no hay urgencia por organizar una revisión aquí en Argentina. A continuación tendremos que planificar lo que está por venir, encargarnos de un nuevo palo para la Transat Jacques Vabre y el futuro de una forma general, pero aún no hemos llegado a este punto. Nuestra preocupación de momento es repatriar el Mirabaud a Europa de la mejor forma posible”.

DESCUBRA EL DIARIO DE A BORDO EN VÍDEO

www.youtube.com/dominiquewavre

Facebook: www.facebook.com/dominiquewavre



DOMINIQUEWAVRE

www.dominiquewavre.com

Mirabaud & Cie, banquiers privés

Laurent Koutaïsoff
29, boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T: +41 58 816 23 90
M: +41 79 786 78 93

MaxComm Communication

Bernard Schopfer
T: +41 22 735 55 30
M: +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

crédits photos : © Thierry Martinez / © Benoît Stichelbaut / © Wavre-Paret