



DIARIO DE A BORDO

Martes 15 de marzo de 2011

UNA INDICACIÓN DE RUTA MUY PARTICULAR

“NO HAY SITIO PARA LAS EMOCIONES”

METEO: Sistema depresivo en vía de desactivación

VIENTO: Viento del sur, 15 nudos

VELOCIDAD: 5 nudos

DESAYUNO: Cereales

COMIDA N°1: Ragú de ternera + yogur de arándanos

COMIDA N°2: Cerdo

UNA INDICACIÓN DE RUTA MUY PARTICULAR

El meteorólogo Marcel Van Triest se ocupa hoy por hoy de conducir al Mirabaud desde su oficina en España. Él es quien indica a Dominique y Michèle qué rumbo seguir e incluso cuándo poner en marcha el motor.

Marcel nos explica que el Mirabaud “pasó ayer una gran depresión, con vientos por encima de 40 nudos y olas rompientes. Poco después de romper el mástil, les aconsejé que encendieran el motor y se dirigieran hacia el noroeste con el fin de salir del centro de la depresión. Ahora que lo peor de la tormenta ha pasado, la prioridad es apagar el motor y economizar combustible al máximo. La situación es compleja: les queda gasolina suficiente para avanzar unas 80 millas náuticas y aún tienen que recorrer unas 500 millas antes de llegar a la costa. Al mismo tiempo necesitan combustible para potabilizar agua y para poner en marcha la instrumentación a bordo del barco, sobre todo para poder comunicarse con tierra”.

“Mi objetivo prioritario es garantizar su seguridad por lo que hay que evitar lo peor de las depresiones y dirigirse en la buena dirección. El objetivo no es ir lo más rápidamente posible sino dirigirse al lugar adecuado anticipando los roles del viento. Les he recomendado poner rumbo lo más al norte posible en primer lugar, ya que a partir del jueves se encontrarán con una nueva depresión y es necesario que estén bien posicionados para afrontarla. Será entonces cuando podrán poner dirigirse a su destino final, que aún no está totalmente definido, pero Bahía Blanca o Mar del Plata parecen las buenas opciones en este momento”.

“La prioridad ahora mismo es ahorrar combustible. Cuando se aproximen a la costa quizás se encuentren con algún pescador que pueda venderles gasolina, pero hace falta que lleven suficiente dinero a bordo,



y no sé si es el caso”.

“A fin de cuentas todo dependerá de la eficacia del aparejo de fortuna (provisional) que consigan establecer, ya que si avanzan a una velocidad de 3 nudos o de 6 nudos, esto cambia totalmente mis opciones de dirigirles, pero repito: el objetivo no es ir rápido sino llegar al lugar adecuado. Pienso que podrían tocar tierra como pronto a principios de la semana que viene, pero esto dependerá de la evolución de las condiciones meteorológicas”.

“NO HAY SITIO PARA LAS EMOCIONES”

Contactado a última hora de ayer, Dominique Wavre confesaba que tanto él como Michèle funcionan ahora mismo con la ayuda de la adrenalina.



“No hemos tenido tiempo de pensar en nuestra suerte y de dar rienda suelta a nuestras emociones, ya que desde nuestra retirada forzosa de la Barcelona World Race, hemos estado muy ocupados con las operaciones necesarias para volver a poner al velero en ruta, planificar el aparejo de fortuna y el trabajo necesario que nos permita aguantar sin daños la gran borrasca que atravesamos ayer”.

“Durante esta depresión, los movimientos del velero fueron muy bruscos por la ausencia de mástil, incluso corrimos el riesgo de que una ola nos hicie-

ra volcar, pero afortunadamente no fue el caso y lo cierto es que nos ha sorprendido gratamente la estabilidad del velero en estas circunstancias”.

Los patrones del Mirabaud han sido felicitados de forma unánime por su rapidez de acción, su valentía y la precisión de sus decisiones en esta situación de crisis. “Es cierto que reaccionamos de una forma muy fría y pragmática”, comenta Dominique. “La necesidad obliga; no tuvimos realmente tiempo de hacernos mil preguntas. Había que reaccionar, rápidamente y bien”.

La prioridad a bordo del Mirabaud ahora es preservar la energía disponible a bordo. “Nos iluminamos con luces que funcionan con dinamos; la mayor parte de nuestra instrumentación está apagada y tenemos mucho cuidado con el consumo de agua”.

Según las estimaciones actuales, se prevé que el Mirabaud toque tierra en un periodo de tiempo que puede oscilar entre ocho y quince días. “Michèle se encuentra mucho mejor que hace una semana”, explica Dominique. “Me ha ayudado

durante la rotura del palo; estuvo a mi lado al cien por cien y hoy por hoy está como yo: totalmente concentrada en las labores necesarias para llevar al Mirabaud a buen puerto”.



DOMINIQUEWAVRE

www.dominiquewavre.com

Mirabaud & Cie, banquiers privés

Laurent Koutaïsoff
29, boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T: +41 58 816 23 90
M: +41 79 786 78 93

MaxComm Communication

Bernard Schopfer
T: +41 22 735 55 30
M: +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

crédits photos : © Thierry Martinez / © Benoît Stichelbaut / © Wavre-Paret