



# DIARIO DE A BORDO

*Viernes 11 de marzo de 2011*

**EL MIRABAUD VUELVE AL ATAQUE  
DOS BUENOS GOLPES QUE JUGAR  
LA DURA LEY DEL CAMBIO DE PESO**

**CLASIFICACIÓN:** 6ª posición

**METEO:** Depresión del oeste, cielo gris, lluvias intermitentes.

Temperaturas en alza

**VIENTO:** Viento del noroeste de 18 nudos

**VELOCIDAD:** 12 nudos

**DESAYUNO:** Cereales

**COMIDA N° 1:** Pollo agrídulce y mousse de chocolate

**COMIDA N°2:** Ternera

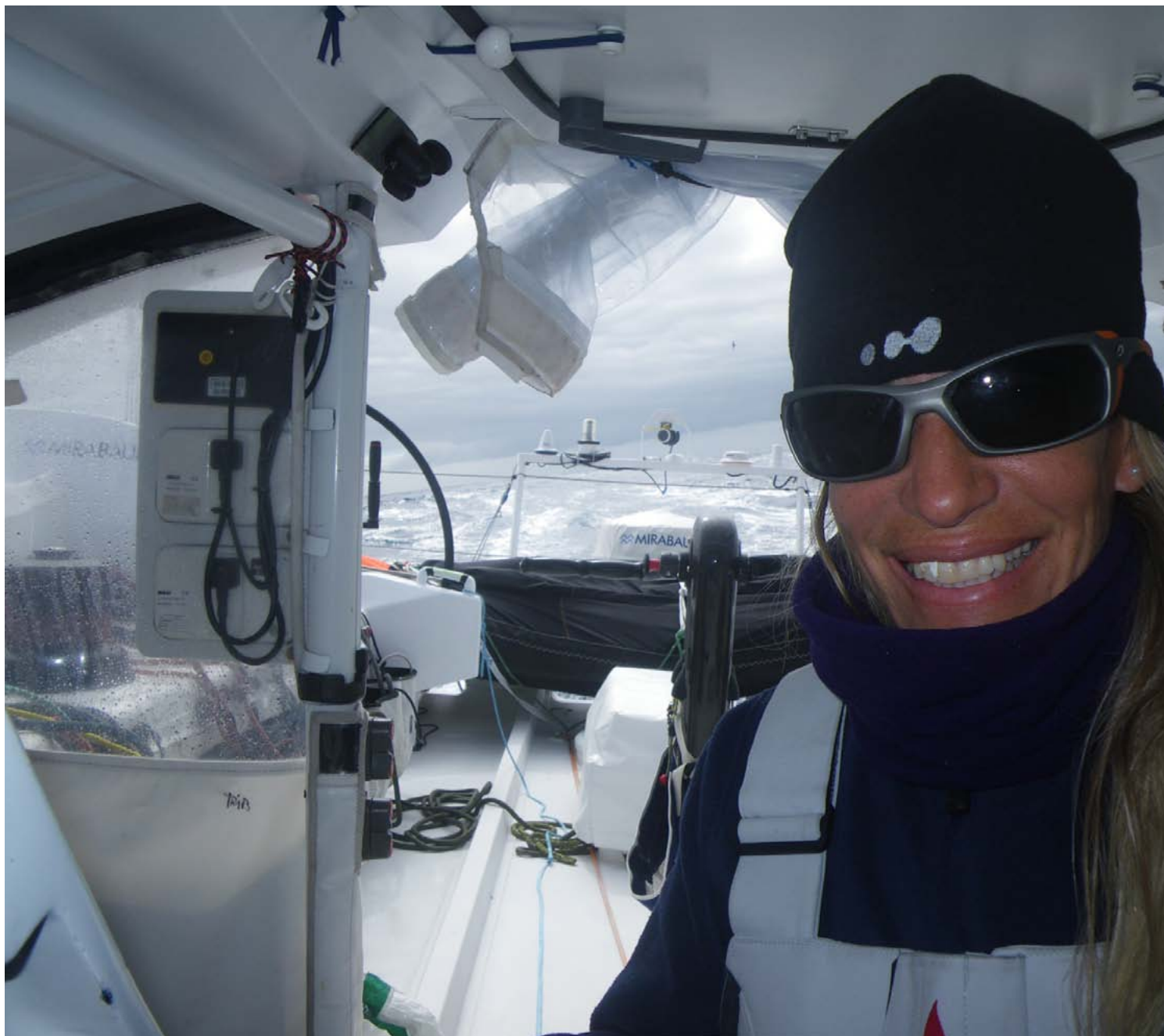
# EL MIRABAUD VUELVE AL ATAQUE

*Tras una travesía del Pacífico sur marcada por los problemas de salud de Michèle Paret que sufre una anemia desde hace semanas, la tripulación del Mirabaud recupera poco a poco la buena forma y regresa a la configuración de regata a dos para la última etapa de la Barcelona World Race: la subida por el Atlántico seguida de la travesía del Mediterráneo con destino a Barcelona.*

“Vamos cada vez mejor y el estado de Michèle ha mejorado claramente en estas últimas horas”, explica Dominique. “Acabamos de llevar a cabo una maniobra y Michèle ha subido al puente conmigo. Sigue fatigada y después de este esfuerzo, ahora descansa, pero ha sido la primera vez en una semana que ha podido salir a cubierta para ayudarme a realizar una maniobra”.

El Mirabaud navega codo con codo con el barco español Estrella Damm y se dispone a subir el océano Atlántico con energías renovadas. “La situación meteorológica es muy compleja y seguro que nos encontraremos con buenas oportunidades”, comenta Dominique, que vuelve a interesarse por lo que sucede delante de ellos. “Vamos a aprovechar todas las oportunidades posibles para ir al ataque de los veleros que navegan por delante del Mirabaud”.

Al contrario que muchos de los competidores de la flota, el Mirabaud no ha tenido grandes problemas técnicos desde la salida de la regata el 31 de diciembre y se adentra en el Atlántico en plena forma. “No estamos aún al cien por cien de nuestra capacidad, pero el barco sí se encuentra en plena forma así que ahora soy mucho más positivo sobre lo que nos queda de recorrido de lo que lo era antes de doblar el cabo de Hornos”.



# DOS BUENOS GOLPES QUE JUGAR

*El Mirabaud navegó ayer por delante de las islas Malvinas y, por primera vez desde que pasaron el estrecho de Cook, se benefician de una mar relativamente llana.*



El próximo reto en el recorrido es bordear el anticiclón de Santa Helena, que ya puso en dificultades a los participantes cuando bajaban el Atlántico. Hace dos meses los barcos navegaban con el viento por detrás, pero esta vez se encontraran muy probablemente cara al viento.

De aquí a una semana escasa, el Mirabaud se parará con los vientos alisios del sureste y más tarde con la zona de calmas a la altura del Ecuador,

conocida en francés como 'pot au noir', ambos pasos cruciales durante los que pueden perderse o ganarse decenas de millas. La temperatura pasará en apenas una semana de 5 a 30 grados.

Existen por delante numerosas oportunidades, así como piedras en el camino, antes de llegar al Mediterráneo, que se presenta por definición como traidor e imprevisible.

# LA DURA LEY DEL CAMBIO DE PESO



Para poder ir rápido en un velero como el Mirabaud, hay que navegar en plano, sin escorar. Con el fin de compensar el impulso del viento en las velas, los arquitectos navales aprovechan diversos subterfugios como quillas basculantes o lastre, mientras que los tripulantes se ven obligados a someterse a la dura prueba del cambio de pesos, que consiste en transferir todo el material desplazable de un lado a otro del barco con cada cambio de bordo. Velas, comida, sacos de ropa, caja de herramientas, piezas de recambio: todo cambia de sitio, en cubierta y en el interior del barco.

Al final de la Barcelona World Race, este ejercicio supondrá que toneladas de equipamiento serán transferidas de una banda a otra del barco con cada cambio de amura con la única fuerza de los brazos. En la situación actual, con la gran fatiga que padece Michèle, Dominique se ve obligado a llevar a cabo esta maniobra él solo. El patrón del Mirabaud llegará a Barcelona fuerte como roble.

## DESCUBRA EL DIARIO DE A BORDO EN VÍDEO

<http://www.youtube.com/user/dominiquewvbre>

## RANKING

11 DE MARZO A LAS 08:30 GMT

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1) VIRBAC PAPREC 2 (+0.0)  | 7) GROUPE BEL (+2308.6)                 |
| 2) MAPFRE (+526.8)         | 8) HUGO BOSS (+2464.6)                  |
| 3) RENAULT Z.E. (+1268.9)  | 9) GAES (+2493.0)                       |
| 4) NEUTROGENA (+1648.7)    | 10) FORUM MARITIM CATALA (+4422.8)      |
| 5) ESTRELLA DAMM (+1710.4) | 11) WE ARE WATER (+6664.8)              |
| 6) MIRABAUD (+1755.1)      | 12) CENTRAL LECHERA ASTURIANA (+6922.4) |



**DOMINIQUEWAVRE**

[www.dominiquewavre.com](http://www.dominiquewavre.com)

**Mirabaud & Cie, banquiers privés**

Laurent Koutaissoff  
29, boulevard Georges-Favon  
1204 Genève  
T: +41 58 816 23 90  
M: +41 79 786 78 93

**MaxComm Communication**

Bernard Schopfer  
T: +41 22 735 55 30  
M: +41 79 332 11 76  
[bernard.schopfer@maxcomm.ch](mailto:bernard.schopfer@maxcomm.ch)

*crédits photos : © Thierry Martinez / © Benoît Stichelbaut / © Wavre-Paret*