



JOURNAL DE BORD

Mardi 04 janvier 2011

CLASSEMENT: 3^{ÈME}

MÉTÉO: Ensoleillée

VENT: NE, 3 nœuds se renforçant en soirée depuis l'ouest

VITESSE: 4 nœuds

MENU DU JOUR:

Petit déjeuner: Brioche / Viennoiserie

Repas n° 1: Ragoût de gibier + mousse au chocolat

Repas n° 2: Bœuf au poivre

LE MIRABAUD DANS LE BON WAGON
AU SORTIR DE LA MÉDITERRANÉE

PREMIER BILAN APRÈS QUATRE JOURS
DE COURSE

SOUTENEZ DOMINIQUE ET MICHÈLE,
ET MONTREZ-LE!

LE MIRABAUD DANS LE BON WAGON AU SORTIR DE LA MÉDITERRANÉE

Dominique Wavre et Michèle Paret ont franchi la nuit passée le détroit de Gibraltar, à la troisième place du classement provisoire. Ils comptaient environ 30 milles de retard sur le leader Paprec Virbac de Jean-Pierre Dick et Loïck Peyron, soit environ 5 heures de décalage étant donné la faible vitesse des voiliers ; une paille après 4 jours de course.

« Nous sommes contents même si notre parcours au large du Maroc a été affecté par des péripéties qui n'ont rien à voir avec la régate », raconte Dominique en faisant allusion à la fouille à laquelle le voilier a été soumis hier par les douanes marocaines. « Le bateau marche bien et nous avons désormais acquis un rythme qui nous convient parfaitement. Nous n'allons pas nous laisser abattre. »

Les quatre premiers jours ont été riches en rebondissements. Tout a débuté par un départ en demi-teinte, dû à une difficulté à relancer le bateau dans le tout petit temps après avoir débarqué l'équipe technique. « Nous n'étions vraiment pas contents », racontait Michèle peu après. « C'était un moment frustrant, mais ça n'a heureusement pas eu de conséquences sur la suite de la course. »

La nuit du Réveillon n'a pas donné lieu à



de grandes festivités à bord du Mirabaud, Michèle racontant que « les bateaux qui étaient en contact par radio VHF se sont souhaité bonne année. Et nous avons fait une petite pause pour manger des sandwiches. » En revanche, les co-skippers du Mirabaud ont très bien géré les difficultés météorologiques qui se dressaient sur leur chemin, recollant rapidement au groupe de tête pour ne plus le quitter.

Les difficultés se sont succédées au fil de la Méditerranée, mais la pire d'entre-elles n'était pas au programme des éventualités : Dominique et Michèle ont en effet été abordés lundi après-midi par une vedette des douanes marocaines. Agressifs et autori-

taires, les douaniers sont montés à bord ; ils ont effectué une fouille en règle du voilier, jetant les sacs à terre, éventrant des sachets de nourriture lyophilisée, crevant les emballages sous vide soigneusement préparés ces dernières semaines. Les douaniers sont repartis une demi-heure plus tard après avoir reçu un appel radio.

Contacté par téléphone satellite peu après l'incident, Dominique se montrait philosophe. « On garde le moral, on est en train de ranger le bateau et de tout remettre en place. On va essayer de ne pas se laisser abattre par cet événement. » Michèle Paret a commenté l'incident en détail ; son message figure sur le site Internet www.dominiquewavre.com.

Partis il y a cinq jours de Barcelone, Dominique et Michèle naviguent désormais dans l'Océan Atlantique. Les prochaines étapes intéressantes seront la traversée des Canaries, celle du Pot au Noir et de l'Atlantique en direction de l'ouest afin de contourner l'anticyclone de Sainte Hélène, puis enfin l'entrée dans les 40^{èmes} rugissants, prémisses à 40 jours de froid et de vent fort en direction du Horn. Mais ça, c'est une autre histoire.

PREMIER BILAN APRÈS QUATRE JOURS DE COURSE

Quatre jours, c'est à la fois peu et beaucoup. Totalement privé de références jusqu'au départ de la Barcelona World Race, le Mirabaud – entièrement recon-ditionné le printemps et l'été passés – n'avait pas encore eu l'opportunité de se mesurer à ses adversaires et de valider les modifications effectuées ; c'est désormais chose (partiellement) faite.



« C'est vrai que nous avons passé pas mal de temps au contact d'autres voiliers depuis le départ de la course », raconte Dominique. Et nous avons donc pu constater que le Mirabaud marche très bien. Par contre nous n'avons connu qu'un échantillon de conditions très restreint ; essentiellement du petit temps et du médium. Dans ces conditions, pas de soucis, nous sommes au niveau des meilleurs. »

Point de vue vitesse pure, rien à redire donc en ce début de course : le Mirabaud est dans le coup et les différences au classe-

ment s'expliquent principalement par les choix stratégiques adoptés par les différents équipages. « Par contre c'est clair qu'on peut toujours mieux faire avec plus de temps à disposition », précise Dom. « Nous avons choisi de privilégier la performance et de ce point de vue là, tout va bien. En revanche, nous n'avons pas mis en place de solutions permettant de faciliter et d'accélérer le matissage, à l'inverse de certains de nos concurrents. Nous devons en assumer les conséquences, et tout particulièrement en Méditerranée, où les conditions sont très changeantes et irrégulières

et ou il faut donc constamment s'adapter. C'est physique ! »

Dominique a aussi eu la confirmation que le Mirabaud était un voilier très technique et sensible. « Il requiert beaucoup d'attention de notre part », raconte-t-il. « Il va vite mais il exige que l'on tienne la barre un maximum, et qu'on le règle en permanence. C'est le prix à payer mais on est très contents de le faire. »

Les co-skippers du Mirabaud n'ont pas encore quitté leurs fourrures polaires même

si la température se réchauffe à l'approche de l'Afrique. « Le manque de sommeil et la nourriture irrégulière accentuent la sensation de froid », explique Dominique. « Nous restons donc couverts pour l'instant, mais la température va rapidement monter ces prochains jours. »



SOUTENEZ DOMINIQUE ET MICHÈLE, ET MONTREZ-LE!

Des posters, des cartes postales et des autocollants aux couleurs de Dominique, Michèle et du Mirabaud sont disponibles sur demande auprès de l'agence MaxComm Communication, 42 Quai Gustave Ador à Genève, ainsi que chez les bons shipshandlers et dans les clubs de voile de la région genevoise.

CLASSEMENT: LE 4 JANVIER À 11H00

- 1) VIRBAC-PAPREC 3
- 2) FONCIA (+18.1 MILLES)
- 3) MIRABAUD (+38.8)
- 4) ESTRELLA DAMM (+54.6)
- 5) NEUTROGENA (+70.8)
- 6) GAES (+72.6)
- 7) GROUPE BEL (+108.8)
- 8) PRÉSIDENT (+109.6)
- 9) MAPFRE (+116.0)
- 10) WE ARE WATER (+144.0)
- 11) FORUM MARITIM CATALA (+144.0)
- 12) RENAULT Z.E. SAILING TEAM (+146.0)
- 13) CENTRAL LECHERA ASTURIANA (+151.2)
- 14) HUGO BOSS (+179.4)



DOMINIQUEWAVRE

www.dominiquewavre.com

Mirabaud & Cie, banquiers privés

Laurent Koutaissoff
29, boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T: +41 58 816 23 90
M: +41 79 786 78 93

MaxComm Communication

Bernard Schopfer
T: +41 22 735 55 30
M: +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

crédits photos : © Thierry Martinez / © Benoît Stichelbaut