



NEWSLETTER #6

Jeudi 18 Novembre 2010

CAP SUR BARCELONE

Dominique Wavre et Michèle Paret vont quitter La Rochelle pour quelques mois, et mettre le cap sur Barcelone dès le 18 novembre. « Nous avons décidé d'avancer au maximum le convoi afin d'avoir plus de liberté au niveau de la météo ; nous élargissons ainsi notre fenêtre de tir », explique Dominique. « Car ces jours, le Golfe de Gascogne est impraticable un jour sur trois. Par ailleurs, nous disposerons ainsi de plus de temps à Barcelone pour régler les derniers détails à bord du Mirabaud. Nous savons par expérience que nous ne serons pas très accessibles les dix derniers jours. Nous avons volontairement prévu d'arriver tôt à Barcelone, ça va nous permettre d'aborder la dernière ligne droite sans précipitation, le plus sereinement possible. »

Si tout se passe comme prévu, le convoi prendra environ dix jours. « Mais les prévisions météo nous permettent de viser jusqu'à Gibraltar. Ensuite, en Méditerranée, ce sera l'inconnu. On craint le calme plat, car les moteurs de nos bateaux manquent quand même un peu de puissance. Après notre arrivée à Barcelone, nous devons encore nous occuper d'un certain nombre de choses, comme assurer les contrôles du bateau avec l'organisation, finaliser l'avitaillement, jauger certains éléments, charger le bateau avec le matériel embarqué durant la course, etc. Mais nous sommes assez relax. Le bateau marche bien, la vitesse est bonne. C'est bon signe d'être presque prêts à un mois et demi du départ. »



Dominique et Michèle au petit matin, lors d'un entraînement dans le Golfe de Gascogne

ROUTE DU RHUM : L'ANALYSE DE DOMINIQUE WAVRE

Certains concurrents de la Route du Rhum, parmi lesquels Michel Desjoyeaux, navigant sur un voilier flambant neuf et Jean-Pierre Dick, n'auront que très peu de temps à leur disposition pour boire un punch à Pointe à Pitre, plier leur voilier et le charger sur un cargo à destination de Barcelone, ou ils prendront le 31 décembre le départ de la Barcelona World Race aux côtés de Dominique Wavre et Michèle Paret.

« Je suis la Route du Rhum de très près et je trouve que c'est une régata magnifique », raconte le skipper du Mirabaud. « Je vais en général consulter la météo et les options de navigation toutes les six heures, et je fais des simulations de route. »



Un cockpit bien éclairé et chaleureux, compagnon des longues nuits de veille autour du monde

Bien que passionné, Dominique se dit soulagé de ne pas avoir dû enchaîner la Route du Rhum et la Barcelona World Race en un temps record. « J'aurais été très tendu. Le timing ne permet pas d'erreurs ou d'incidents. »

Très impressionné par la qualité de la navigation de Roland Jourdain, Dominique considère que le principal enseignement de cette Route du Rhum est l'homogénéité de la flotte. « Même si le jour du départ on a pu constater un petit avantage de vitesse pour la toute nouvelle génération de bateaux, cela n'a pas empêché les bateaux plus anciens de rapidement se hisser aux premières places. La flotte est restée très groupée et ce sont davantage les skippers qui ont fait la différence sur cette Route du Rhum. »

Commentant la trajectoire très sud de Michel Desjoyeaux, et sa relative contre-performance, Dominique explique qu'« assis dans un fauteuil, c'est toujours délicat de commenter les choix tactiques d'un skipper en course. Il est possible qu'avec un bateau en pleine phase de mise au point, il ait préféré une route Sud – statistiquement beaucoup moins mouvementée – afin de préserver un peu son bateau, il s'agissait peut-être d'une option conservatrice. Mais tout ceci n'est que pure supposition, lui seul pourrait nous expliquer son choix de route. »

Ma conclusion, enchaîne Dominique, c'est que la recette gagnante de ce Rhum consistait en un bon bateau bien éprouvé, et qui a déjà un paquet de milles sous sa quille. »

RÊVE D'AVENIR

Certains jeunes talents du lac Léman, engagés au National d'Automne de la classe des dériveurs « 420 » du 28 au 31 octobre à La Rochelle, ont eu l'opportunité de visiter le Mirabaud et de passer un agréable moment en compagnie de Dominique et Michèle.



Les jeunes régatiers lémaniques en visite à La Rochelle

« J'étais en train de bricoler et j'ai vu ce groupe d'ados qui regardait le voilier avec beaucoup d'insistance », raconte Dom. « Je les ai appelés, on a fait connaissance et deux minutes plus tard ils étaient à bord. C'était très sympa, je les ai mis au moulin à café, ils nous ont donné un bon coup de main. Le seul regret c'est qu'on ne naviguait pas ce jour là. Sinon, je les aurais volontiers pris comme équipiers. »

Les six équipages lémaniques, coachés par l'olympienne Anne-Sophie Thilo, ont ensuite affronté les meilleurs équipages français. Le résultat final est très positif puisque tous les équipages (excepté un équipage de Rolle malheureusement blessé) se sont qualifiés pour le rond or.

Les filles de Morges, Léa Rouiller et Zoé Pfeiffer ont terminé 22èmes et 5ème filles sur 105 bateaux en course, suivies au 39è rang par les morgiens Benoît Truc et Benoît Amsler, puis Jérémy Bachelin / Marion Amsler (42), Jocelyn Keller / Adrien Jayet (45) et les frères Fabrice et Guillaume Rigot (49).

LE PARCOURS DU COMBATTANT

Des images de brise du Mirabaud ont enfin pu être prises, après des semaines de reports successifs. Mais ça valait la peine d'attendre !

Le shooting avait été repoussé en raison du nombre de paramètres à réunir. L'équation idéale est en effet particulièrement complexe. Premièrement, il faut que le voilier et son équipage soient disponibles, ce qui n'est pas évident compte tenu des tests de sécurité, de la jauge et des mille et une activités des marins. Ensuite, il faut du vent, ni trop, ni trop peu, soit une fourchette comprise entre 18 et 30 nœuds. Avec du soleil, bien entendu ! Enfin, il faut qu'il y ait un pilote expérimenté et un hélicoptère disponible dans la région, ce qui n'était pas du tout évident en raison de la Route du Rhum. Sans oublier les photographes et les cameramen de mer, très sollicités du côté de Saint-Malo puis Pointe-à-Pitre...

Benoît Stichelbaut (photographe) et Jean-René Keruzoré (cameraman), deux experts en la matière, ont opté pour le mercredi 10 novembre après consultation des fichiers météo et de nombreuses discussions avec Dominique et Michèle. Le résultat, le voici.



SOUTENEZ DOMINIQUE ET MICHÈLE, ET MONTREZ-LE !

Des posters, des cartes postales et des autocollants aux couleurs de notre équipage préféré ont été produits en vue de la Barcelona World Race. Ils seront disponibles gratuitement dès le 10 décembre dans certains clubs de voile romands, ainsi qu'au bureau de l'agence MaxComm, 42 Quai Gustave Ador. N'hésitez pas à venir chercher votre exemplaire.



Le voyage à destination de Barcelone est prévu dès aujourd'hui. Plus d'informations sur le site Internet www.dominiquewavre.com



DOMINIQUEWAVRE

www.dominiquewavre.com

Mirabaud & Cie, banquiers privés

Laurent Koutaïsoff
29, boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T: +41 58 816 23 90
M: +41 79 786 78 93

MaxComm Communication

Bernard Schopfer
T: +41 22 735 55 30
M: +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

crédits photos : © Thierry Martinez / © Benoît Stichelbaut