



MIRABAUD 1819

Dominique Wavre

Barcelona World Race/Décembre 2010
Transat Jacques Vabre/Novembre 2011
VendéeGlobe/Novembre 2012



Sommaire

Bienvenue à bord	p.5
Un peu d'eau salée... et de nouveaux horizons!	p.6
Dominique Wavre	p.8
Co-skipper Michèle Paret	p.10
Le voilier Mirabaud	p.12
Un programme de choix	p.14
Barcelona World Race	p.16
Transat Jacques Wabre	p.18
Vendée Globe	p.20
Mirabaud et la voile	p.22



« Bienvenue à bord »

La Barcelona World Race, la Transat Jacques Vabre puis, enfin, le Vendée Globe. Quel programme extraordinaire !

Aujourd'hui, c'est pour moi un grand bonheur que d'annoncer ce partenariat avec Mirabaud, et de donner le feu vert aux opérations qui vont me permettre d'être sur la ligne de départ dans les meilleures conditions possibles à Barcelone le 31 décembre 2010 avec Michèle, puis un an plus tard au Havre et enfin aux Sables d'Olonne en 2012 pour le Vendée Globe.

Au programme : deux tours du monde et une traversée de l'Atlantique, 90'000 milles nautiques et 200 jours de mer.

Reste une question : pourquoi ?

La réponse est simple : après sept tours du monde en course et plus de 360'000 milles nautiques au compteur, mon envie est intacte, ma soif plus intense que jamais ! Aujourd'hui, j'aborde ce programme sur trois ans avec beaucoup d'énergie et un grand enthousiasme.

Je me réjouis dans un premier temps de repartir en mer sur ces merveilleux voiliers que sont les Open 60 IMOCA, et d'achever ce que j'ai laissé en plan dans les mers du sud lors du dernier Vendée Globe. Mais j'ai aussi pour habitude de vivre très intensément toute la phase de préparation et de mise au point de ces grandes courses, que j'apprécie beaucoup. Enfin, je suis heureux de rejoindre grâce à Mirabaud une véritable équipe, qui va me porter en direction de nos objectifs désormais communs tout en me permettant de les partager avec tous les supporters de ce projet.

Aujourd'hui, j'ai donc le très grand plaisir de vous dire « bienvenue à bord »

Dominique Wavre



© V.Curutchet



© Wavre - Paret

Un peu d'eau salée... et de nouveaux horizons !

Depuis de nombreuses années, nous nous impliquons dans la voile de compétition, que ce soit le Bol d'Or Mirabaud, le prototype à foils de Thomas Jundt - le Mirabaud LX - ou encore de l'équipe olympique féminine anglaise, les Yngling Girls, médaillées d'or aux Jeux de Pékin en 2008 ! Ce sont autant d'épreuves et de personnes de talents avec lesquelles nous avons partagé notre passion pour les relations humaines, la technologie et la haute performance... Ce sont autant de liens avec des thèmes similaires qui nous sont chers dans le domaine de la banque et de la finance.

Il nous manquait néanmoins deux éléments : un peu d'eau salée... et de nouveaux horizons ! Mirabaud, au fil des ans, a en effet atteint une dimension internationale et implanté sa marque sur trois continents. Nous nous lançons donc avec Dominique Wavre, le marin hauturier le plus titré de Suisse, dans une campagne au long cours de régates océaniques. Ensemble, nous allons vivre deux tours du monde et une transatlantique, en affrontant ces épreuves extraordinaires que sont la Barcelona World Race, la Transat Jacques Vabre et le Vendée Globe 2012. Sur le « Mirabaud », Dominique nous permettra de franchir une étape, et nous apportera ce grain de sel et cette nouvelle dimension qui viendront parachever notre implication dans le monde de la voile.

Ces dernières années, Mirabaud a en effet bénéficié d'une

croissance constante, ce qui nous a permis d'ouvrir des filiales dans divers pays, parmi lesquels l'Espagne... d'où partira la Barcelona World Race le 31 décembre de cette année ! Il était logique que nos ambitions sportives prennent aussi une certaine ampleur, jusqu'à viser symboliquement le tour du monde.

Notre partenariat avec Dominique est solide : il est basé sur une longue amitié pour l'homme, une passion pour son projet, et les nouveaux horizons qu'il nous apporte. Ces trois périodes, nous en avons envie, nous en avons rêvé... et nous mettrons tout en œuvre pour permettre à Dominique et Michèle d'être prêts le jour J !

[Antonio Palma](#), Associé et CEO de Mirabaud



© DR



© T.Martinez

Dominique Wavre

Dominique Wavre est le marin hauturier Suisse les plus titré de l'histoire, avec notamment sept tours du monde en course à son actif et des résultats brillants et consistants obtenus au cours de ces trente dernières années.

Né à Genève d'un père ingénieur et d'une mère championne suisse de tennis, Dominique découvre la voile à l'âge de 13 ans sur les eaux du Lac Léman, et s'initie à ce sport avec une passion qui ne le quittera plus. Après avoir beaucoup navigué tout au long de ses études secondaires, le jeune homme n'hésite pas longtemps avant d'abandonner son poste de professeur de dessin pour se consacrer entièrement à la voile.

En 1981, il cède à l'appel du large et embarque sur Disque d'Or 3 aux côtés de Pierre Felhman pour son premier tour du monde; une régata qui marque le début d'un long et brillant parcours. A partir de cette date, la navigation devient son univers quasi exclusif : il accumule les succès en monotype Surprise, brille dans les séries olympiques, devient entraîneur de l'équipe de France dans le cadre de la coupe de l'America puis passe au solitaire sur le circuit Figaro...

Rares sont les courses auxquelles Dominique Wavre n'a pas pris part. Avec pas moins de 360'000 milles parcourus,

il compte aujourd'hui parmi les marins les plus expérimentés de la voile océanique; et ce aussi bien en solitaire qu'en double et en équipe.

La navigation en solitaire est un exercice que le navigateur affectionne tout particulièrement, puisqu'il est parvenu, dès sa deuxième participation à la Solitaire du Figaro à se hisser sur la deuxième marche du podium.

A la fin des années 90, Wavre se tourne vers le circuit des Open 60 IMOCA, lançant la construction d'un monocoque en vue du Vendée Globe 2000, une course qu'il terminera à la 5ème place. Ce faisant, il devient le premier navigateur suisse à boucler un tour du monde en solitaire et sans escales!

Dominique s'impose comme l'une des pointures de la catégorie, participant aux compétitions majeures du calendrier et obtenant une très belle seconde place dans la redoutée Transat anglaise de 2004.



© Thierry Martinez

En février 2005, il achève son deuxième Vendée Globe aux pieds du podium, à la 4ème place puis démarre, tout juste 4 mois plus tard, la construction d'un nouvel IMOCA 60 qui sera mis à l'eau à Tauranga, en Nouvelle-Zélande, au mois de juin 2006.

Le skipper s'élance un an plus tard dans la Barcelona World Race, qu'il boucle en compagnie de Michèle Paret à une magnifique troisième place. Puis il embarque pour son troisième Vendée Globe avec l'espoir d'obtenir enfin une place sur le podium. L'aventure sera néanmoins abrégée prématurément en raison d'une rupture de la tête de la quille de son bateau, au large des Kerguelen. La mort dans l'âme, après un mois de course folle contre le temps et les éléments, le skipper doit se résoudre à jeter l'éponge. Dominique ne baisse pas les bras et il entend bien prendre sa revanche prochainement.

Lien utile : www.dominiquewavre.com



© Jean-Guy Python

Extrait du palmarès / Dominique Wavre :

1981/82	1986	1989/90	1990	1991/92	1993/94	1997	1998	2000	2000/01	2003	2004	2005	2006	2008	2009
Course autour du monde en équipage UBS SWITZERLAND		course autour du monde en équipage UBS SWITZERLAND	2 ^e Solitaire du Figaro Les Copains		2 ^e Course en équipage autour du monde INTRUM JUSTITIA	2 ^e Transat en double AG2R Carrefour Prévention			5 ^e Vendée Globe Union Bancaire Privée		2 ^e Transat Anglaise Temenos		4 ^e Route du Rhum Temenos II		Vendée Globe (abandon au large des Kerguelen) Temenos II
Course autour du monde en équipage DISQUE D'OR		Course en équipage autour du monde MERIT		Coach du DEFI FRANCAIS Coupe de l'America		2 ^e Solitaire du Figaro Carrefour Prévention		Record mondial de distance parcourue en solitaire et en 24h en monocoque (430.7 Milles) Union Bancaire Privée	7 ^e Transat Jacques Vabre Temenos I		4 ^e Vendée Globe-Temenos 4 ^e Transat Jacques Vabre-Ecover			3 ^e Barcelona World Race Temenos II*	



© Roman Brunisholz

Co-Skipper : Michèle Paret

Avec plus de 150'000 milles de navigation hauturière à son actif, Michèle Paret bénéficie d'une grande expérience de la course au large, tant en solitaire qu'en équipage.

Michèle Paret a toujours été une grande sportive. Après des débuts en athlétisme de haut niveau, elle se consacre à la moto, la planche à voile, l'escalade ou encore au VTT. C'est en Méditerranée, d'où elle est originaire, qu'elle découvre la voile, qui devient sa passion.

La navigatrice a aujourd'hui plus de 150'000 milles de navigation hauturière à son actif. Sa vaste expérience s'étend du Mini 6.50 à la course autour du monde en équipage, Michèle ayant été cheffe de quart à bord du premier voilier 100% féminin engagé dans une course autour du monde à la voile (Whitbread 1994). Quelques années après, elle établit, en tant que co-skipper d'un maxi-catamaran, un record féminin de traversée de l'Atlantique. Suite à sa rencontre avec Dominique Wavre, et après une belle 3ème place dans la Transat Québec - Saint Malo, elle s'attaque à l'exigeant circuit Figaro, ce qui lui offrira une expérience inestimable en matière de navigation en solo. A l'instar de son compagnon et co-

équipier, elle rejoint la classe IMOCA en 1999. Alter ego de Dominique au chantier, au bureau ou à la barre, Michèle a par ailleurs supervisé la construction du nouveau mono-coque IMOCA en Nouvelle-Zélande. Le couple Wavre / Paret a été le premier équipage qualifié pour la Barcelona World Race 2007. Il s'est ensuite classé à une très belle troisième place.

Lien utile : www.dominiquewavre.com



© T.Martinez/Barcelona World Race



© DR

Extrait du palmarès / Michèle Paret

1987	1989/90	1997	1997	1998	1999	2001	2003	2003	2005	2007	2008
Mini Transat 6.50 Cocogirl		2 ^e Course en équipage autour du monde (chef de quart) MAIDEN	Record traversée Atlantique Nord – Maxi catamaran (co-skipper) Royal Sun Alliance	5 ^e Transat en double– Figaro Bénéteau – CUPIDON 3 ^e Transat Québec St-Malo (skipper) – Whirlpool	Solitaire du Figaro Carrefour Prévention	Solitaire du Figaro Carrefour Prévention 2 ^e Transat en double Car- refour Prévention	3 ^e Fastnet Race – IMOCA (co-skipper) Chaman 3	7 ^e Transat Jacques Vabre – IMOCA (co- skipper) Temenos I	Supervision et construction du nouvel IMOCA de Dominique Wavre	4 ^e Fastnet Race– IMOCA (co-skipper) Temenos II	3 ^e Barcelona World Race – IMOCA (co-skipper) Temenos II



© Roman Brunisholz

Le voilier Mirabaud

Dessiné par Owen Clarke Design selon les recommandations de Dominique Wavre, le 60' Open Mirabaud a déjà parcouru 49 000 milles en course. Son skipper le connaît sur le bout des doigts.

Le voilier Mirabaud est un 60 pieds Open de la classe IMOCA (International Monohull Open Class Association). Construit en Nouvelle-Zélande au Chantier Southern Ocean Marine d'après les plans originaux du cabinet d'architectes anglais Owen Clarke Design, le voilier a été inauguré dans les eaux du Pacifique en juin 2006.

Conçu dans le respect des règles imposées par la classe IMOCA, le voilier de Dominique Wavre est le résultat d'une collaboration étroite entre des architectes expérimentés dans le domaine de la construction navale et le marin, qui a l'expérience de sept tours du monde. Le cahier des charges a donné la priorité absolue au poids, à la performance, à la puissance et à la fiabilité. L'ergonomie a été particulièrement soignée, autant sur le pont qu'à l'intérieur du bateau, dans le but d'optimiser le rendement du skipper dans ses manœuvres en solitaire, sa navigation mais aussi son repos.

Cinq cloisons étanches le divisent en 6 compartiments, ce qui lui garantit une flottabilité suffisante en cas de collision. Son mode de construction, en sandwich Nomex carbone, lui garantit en outre plus de 100% de flottabilité.

Ces prochaines semaines, le voilier de Dominique Wavre, le « Mirabaud », sera optimisé en vue des prochaines échéances. Ainsi, de nombreuses améliorations sur des points importants vont être effectuées afin notamment d'augmenter la stabilité du voilier, d'augmenter la raideur à la toile tout en diminuant le poids. En parallèle à ces travaux d'améliorations, la tête de quille endommagée lors du dernier Vendée Globe sera reconstruite. Le moteur va aussi être changé, tandis que de nouvelles voiles – construites par Incidence – vont contribuer à l'amélioration des performances. « Nous savons que le bateau a encore un important potentiel d'évolution et nous y travaillons en vue de la Barcelona World Race. », explique Dominique.

Lien utile : www.imoca.org



Test de sécurité :

Comme tous les bateaux de la classe IMOCA, Le Mirabaud a dû passer un certain nombre de tests et de mesures afin d'obtenir son certificat de jauge. Parmi ces tests :

- Le 180° :

But : Prouver la bonne stabilité du monocoque (le bateau retourné par une vague ne restera pas à l'envers).

Procédure : Le bateau est mis à l'envers (sans mât) et le skipper, seul à l'intérieur, doit parvenir par ses seuls moyens (en inclinant la quille et / ou en remplissant les ballasts) à redresser son bateau.

- Le 10° : **But :** Limiter la puissance du bateau. Lorsque tous les moyens anti-gîte sont actionnés (ballast et quille basculante) sur un bord, la gîte mesurée ne doit pas excéder 10°. Ce test permet entre autres de définir les butées de quille et donc son inclinaison maximum. **Procédure :** On incline la quille et on remplit les ballasts avant de mesurer l'angle de gîte.

- Le 90° : **But :** Déterminer la courbe de stabilité du bateau (minimum fixé à 127.5° de stabilité positive)

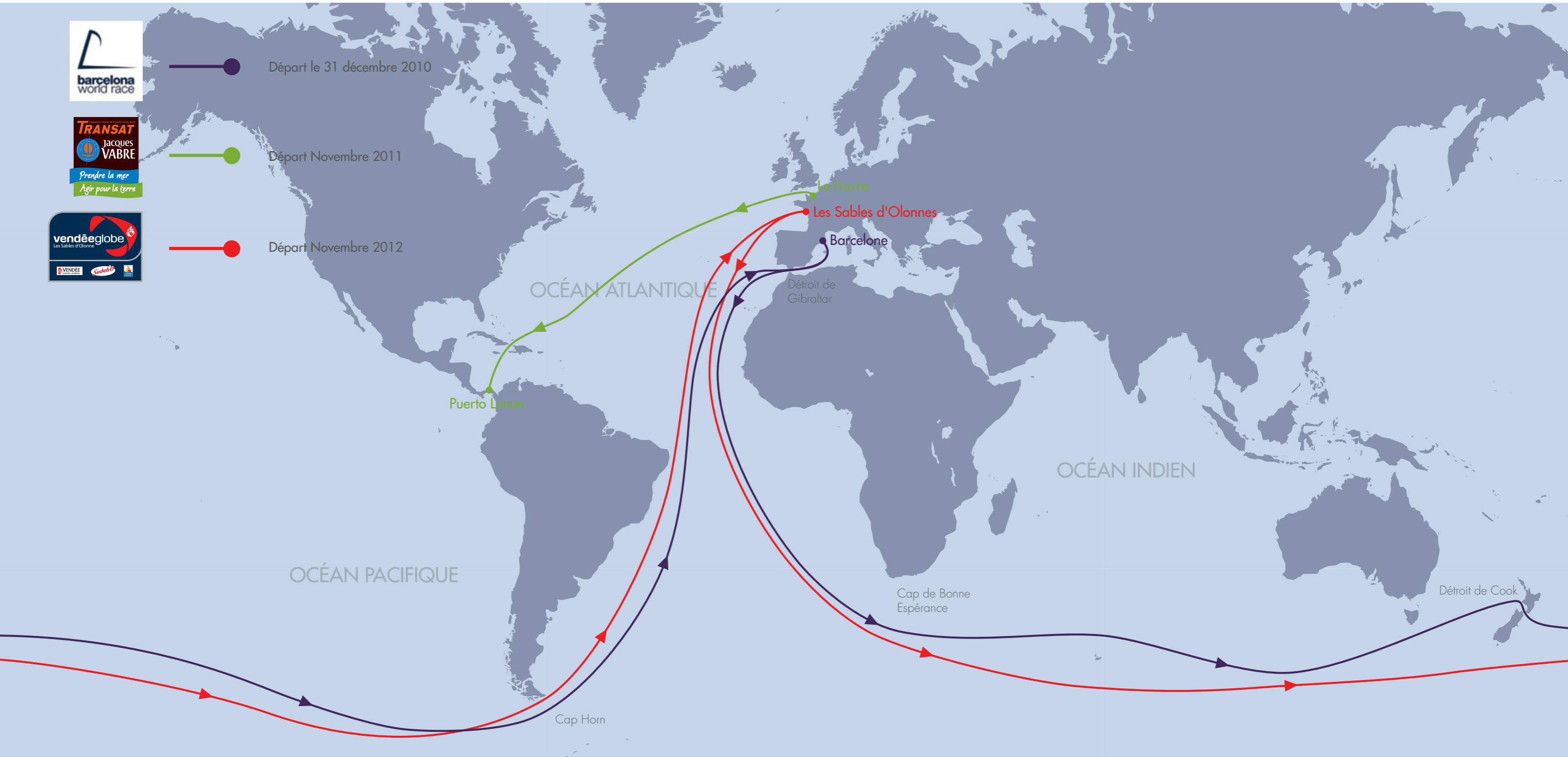
Procédure : On fait gîter le bateau à 90° et la force de redressement en tête de mât est mesurée.

Fiche Technique :

- Plan : OWEN CLARKE DESIGN
- Chantier : Southern Ocean Marine (NZ)
- Mise à l'eau : Juin 2006
- Base technique : Port de La Rochelle (Fr)
- Longueur : 18.28m
- Largeur : 5.50m
- Tirant d'eau : 4.50m
- Hauteur du mât : 28m
- Déplacement : 8.5 Tonnes
- Quille : pendulaire
- Safrans : doubles
- N° voile : SUI 9
- Puissance moteur : 40cv
- Surface de voile portant : 600m²
- Surface de voile près : 330m²

Un programme de choix

La Barcelona World Race, la Transat Jacques Vabre et le Vendée Globe sont au programme de Dominique Wavre ces trois prochaines années ; un programme équilibré, qui comporte des phases de récupération et de développement technique et qui lui permettra de se présenter sur les lignes de départ dans le meilleur contexte imaginable.



Barcelona World Race

Course autour du monde en double sans escales
Départ le 31 Décembre 2010

La Barcelona World Race est la première et unique course autour du monde à la voile en double. Le parcours d'environ 25'000 milles débute et s'achève à Barcelone. Il suit un tracé qui descend l'Océan Atlantique jusqu'au Cap de Bonne Espérance, puis fait le tour de l'Antarctique en laissant le Cap Leeuwin sur bâbord avant de remonter l'Océan Atlantique via le Cap Horn, dans le sens des vents dominants au milieu des îles NZ par le difficile détroit de Cook.

La première édition s'est tenue en 2007/2008 et comptait 9 équipes dont seules cinq ont atteint la ligne d'arrivée. Parmi elles, le tandem Dominique Wavre/Michèle Paret,

qui a obtenu la troisième place derrière les voiliers P-prec-Vibrac 2 et Hugo Boss, après 98 jours de mer.

La course en double se distingue du solitaire par le fait que les navigateurs peuvent se relayer. Conséquence logique, les vitesses des voiliers sont en moyenne plus élevées que lors des courses en solitaire; les manœuvres sont plus nombreuses, rapides et précises. La qualité du sommeil des régatiers est certes meilleure, mais les voiliers sont poussés plus près de leurs limites.

Lien utile : www.barcelonaworldrace.org



© Santi Serrat/Barcelona World Race



© Alfred Farré Barcelona/World Race



© Jean Marie Liot/Barcelona World Race

Transat Jacques Vabre

Régate transatlantique en double
Départ Novembre 2011

Créée en 1993, la Transat Jacques Vabre est une course transatlantique en double, sans escale et sans assistance, qui se tient toutes les années impaires. Aussi appelée « Route du Café », la course retrace le sillage maritime du commerce du café entre la France et l'Amérique du Sud. Tandis que le départ s'est toujours fait du Havre, le port d'arrivée a changé au cours des années. De 1993 à 1999, l'objectif était Carthagène en Colombie, puis de 2001 à 2007, ce fut Salvador de Bahia au Brésil. Lors de la dernière édition, en 2009, le port d'arrivée était Puerto Limon, au Costa Rica.

L'épreuve a la particularité d'être ouverte à deux classes de voiliers : les monocoques IMOCA et les multicoques Multi 50. Dominique Wavre a déjà participé à la Transat Jacques Vabre à trois reprises, en 2001, 2003, et 2005. Le record de la Transat Jacques Vabre est détenu par Virbac-Paprec (Jean-Pierre Dick & Loïck Peyron), qui effectuèrent le parcours en 13 jours 09 heures 19 minutes 02 secondes soit à une vitesse moyenne de 13,51 noeuds en 2005.

Lien utile : www.jacques-vabre.com



© A.Courcoux/Transat Jacques Vabre



© DR



© T.Martinez/Transat Jacques Vabre

Vendée Globe

Tour du monde en solitaire sans escales et sans assistance
Départ Novembre 2012

Le prestigieux Vendée Globe est considéré par beaucoup comme l'ultime challenge de la navigation en solitaire. Cette course au large, qui est considérée comme la plus exigeante d'entre toutes, se court sans escale et sans assistance. Elle demande une solide endurance physique et mentale.

L'épreuve consiste en un tour du monde d'Ouest en Est dont le départ et l'arrivée se font aux Sables d'Olonne, en Vendée. Le parcours suit plus ou moins le même tracé que la Barcelona World Race, à l'exception du départ et de l'arrivée.

Fondée en 1989 par le navigateur français Philippe Jeantot, l'épreuve se déroule tous les quatre ans depuis 1989, entre novembre et février afin que les navigateurs puissent profiter de l'été austral dans les mers froides de l'Océan Antarctique.

Lors de l'édition 2008-2009, c'est le français Michel Desjoyeaux qui s'est imposé tout en battant le record de l'épreuve à bord de son Open 60 Foncia, franchissant la ligne d'arrivée le 1er février 2009 après 84 jours 3h 9m 8s.

Lien utile : www.vendeeglobe.org



©J.Vapillon/Vendée Globe



©Mark Lloyd/Vendée Globe



© J.Vapillon/Vendée Globe



© DR

Mirabaud et la voile

Mirabaud est impliqué dans la voile de compétition depuis de nombreuses années, notamment par l'intermédiaire du Bol d'Or Mirabaud, du prototype à foils de Thomas Jundt - le Mirabaud LX - ou encore de l'équipe olympique féminine anglaise, les « Yngling Girls », médaillées d'or aux Jeux de Pékin en 2008 !

Une politique de sponsoring et de mécénat originale

En communiquant et s'associant à des initiatives véhiculant une image de professionnalisme, d'éthique et de performance, Mirabaud accompagne le développement et l'implantation de sa marque aux niveaux local et international.

Mirabaud s'est ainsi engagé depuis plusieurs années dans une politique de sponsoring et de mécénat originale, à la rencontre de femmes et d'hommes exceptionnels : que ce soit dans le domaine de la peinture (collection d'œuvres du peintre genevois Pierre-Louis De la Rive (1753-1817), de l'aventure de l'extrême (Mike Horn) ou encore dans le domaine de la musique classique. Mirabaud apporte son soutien aux projets suivants dans le domaine de la voile :

Le Bol d'Or Mirabaud

Organisé par la Société Nautique de Genève, le Bol d'Or Mirabaud est la plus grande régata d'Europe en bassin fermé. Disputée pour la première fois le 18 juillet 1939 avec 26 concurrents, cette régata rassemble aujourd'hui près de 600 voiliers, soit environ 2'500 équipiers.

Le Bol d'Or Mirabaud se dispute chaque année, le deuxième week-end du mois de juin. Le parcours consiste en un aller-retour Genève-Le Bouveret-Genève. Il est long de 66,5 milles, soit 123 kilomètres. Le vainqueur de l'épreuve en temps réel remporte le challenge Bol d'Or Mirabaud. Ce dernier est remis en jeu chaque année, mais un équipage qui parvient à le remporter trois fois en cinq ans pourra le conserver. Le trophée Bol de Vermeil récompense quant à lui le premier monocoque.

Le Bol d'Or Mirabaud s'est forgé une fabuleuse réputation

au fil des ans, devenant même l'une des grandes Classiques du calendrier international. Les plus grands marins y ont participé et s'y sont imposés, parmi lesquels Loïck Peyron, Ernesto Bertarelli, Alain Gautier, Russell Coutts, Philippe Durr, Eric Tabarly, Dennis Conner et bien d'autres.



© C. Borlenghi/Rolex

Mirabaud LX – le voilier sans coque

Le Mirabaud LX est un voilier expérimental unique au monde, né de la vision et de l'expérience du navigateur et ingénieur Thomas Jundt.

Destiné à voler sur ses hydrofoils, le Mirabaud LX est le premier voilier capable de naviguer sans coque, même si un minimum de flottabilité demeure nécessaire pour décoller et naviguer dans le petit temps. Réalisé sur une structure porteuse tubulaire en fibre de carbone, ce bateau est un véritable trésor d'ingénierie. Chaque élément du voilier a été spécifiquement optimisé, dans l'optique d'alléger au maximum l'embarcation et de lui permettre de s'élever au dessus de l'eau le plus vite possible.

Véritable défi technologique, le Mirabaud LX a remporté la régata Genève-Rolle-Genève dans la catégorie des monocoques en 2009. Un formidable exploit, reconnu et salué au niveau international.

Le Trophée Mirabaud

Le Trophée Mirabaud est le championnat annuel de la catégorie des voiliers monotypes « Surprises ». Réunissant une cinquantaine d'embarcations, ce championnat annuel par points se déroule sur un total de sept régates sur le lac Léman.

Voile olympique : les Yngling Girls

L'équipe féminine Mirabaud de voile olympique, composée de Sarah Ayton, Sarah Webb et Pippa Wilson, a remporté la médaille d'or aux Jeux Olympiques de Pékin. Les 'Mirabaud Girls', qui couraient dans la catégorie des Yngling (voiliers lestés féminins), régataient sous les couleurs de la Grande-Bretagne.

Lien utile : www.mirabaud.com
www.tropheeMirabaud.com
www.boldor.ch



© Pascal Baud/Mirabaud LX



Mirabaud & Cie, banquiers privés
Laurent Koutaïssoff
29, Boulevard Georges-Favon
1204 Genève
T : +41 58 816 23 90
M : +41 79 786 78 93



MaxComm Communication
Bernard Schopfer
42, Quai Gustave-Ador
1207 Genève
T : +41 22 735 55 30
M : +41 79 332 11 76
bernard.schopfer@maxcomm.ch

Sites internet :
www.dominiquewavre.com
www.mirabaud.com
www.maxcomm.ch



